



## V&G plan Infra inclusief de inventarisatie van de risico's, de projectorganisatie en -informatie van de aannemer (zie deel A, B en C)

Omschrijving van het project	Reconstructie dispersals A en C <ul style="list-style-type: none"><li>- Oude verharding incl. Fundering wordt verwijderd;</li><li>- Nieuwe verharding incl. fundering wordt weer aangebracht.</li></ul>	Dit V&G plan is opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten (geef aan welke documenten van toepassing zijn geweest):
Projectnaam	Reconstructie dispersals A en C	Meerjarenprogramma Start- en Rolbanen
Projectnummer	40728	
Naam interne adviseur V&G/VGCO-er betrokken bij dit project	Maarten Vermeij	
Geplande datum aanvang bouw en oplevering	oktober 2025 t/m juni 2026	
Vermoedelijk aantal (onder)aannemers	3 á 4	
<b>Artikel 2.27 Melding Bouwwerk</b>	Criteria	Van toepassing
Is het project meldingsplichtig?	Of >30 werkdagen en >20 werknemers tegelijk op de bouwplaats	Ja
	Of de totstandbrenging is > 500 mensdagen (bijvoorbeeld 10 man 50 werkdagen)	Nee
<b>Artikel 2.30 Opstellen V&amp;G Dossier</b>	Criteria	Van toepassing:
	<input type="checkbox"/> Bij aanleg of totale aanpassing opstellen overeenkomstig model C V&G-dossier.	Niet van toepassing, betreft onderhoudswerk

PID-fase		Besteksfase		Maatregelen in de uitvoering	
<b>Opgesteld door (naam):</b>	M.A.C. Vermeij	<b>Opgesteld door (naam):</b>	M.A.C. Vermeij	<b>Opgesteld door de veiligheidskundige (HVK) van de aannemer:</b>	
Functie	VGCO	Functie	VGCO	Naam:	[vul in]
Datum	19-09-2024	Datum	29-04-2025	Datum:	[vul in]
<b>Review door (naam):</b>	J.A.M. van den Bos	<b>Review door (naam):</b>	Rik Verhoeven	<b>Review door (naam):</b>	[vul in]
Functie	Adviseur S&R	Functie	VGCO	Functie	[vul in]
Datum	14-11-2024	Datum	14-5-2025	Datum:	[vul in]

## Deel A: Inventarisatie risico's van het project.

Vergewissen in het ontwerp				Vergewissen in de uitvoeringsfase
Risico's en aanpak				
PID-fase	Vervolg inventarisatie	Besteksfase	Restrisico's	V&G maatregelen in de uitvoering
Inventariseer <b>projectspecifiek</b> de situatie en geef aan of het risico met de genoemde effecten aanwezig is. Vul de effecten eventueel aan. Maak bij Defensie projecten ook gebruik van de VOA.	Geef in deze kolom aan waarom het voornoemde risico niet van toepassing is.	Binnen het kader van de vergewisplicht moet te allen tijde door het ontwerpteam aangegeven worden welke BTO* keuzes op basis van de AH**-strategie in deze fase zijn gemaakt, onder andere door raadpleging van genoemde bronnen, om de in de vorige kolom aangeven van toepassing zijnde risico's 'weg te ontwerpen'. Lukt 'wegontwerpen' niet dan moet hier de onderbouwing staan voor de gemaakte keuzes en in de volgende kolom eventueel het restrisico.	In deze kolom worden de restrisico's aangegeven.	Hier vult de aannemer de V&G maatregelen in op het restrisico/de restrisico's.
<p><b>1.</b> De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de gebruikers van de <b>publieke ruimte</b> en <b>directe omgeving</b>. Overleg in deze fase met de commandant van het Defensieterrein en indien van toepassing het bevoegd gezag.</p> <p>Voetgangers en fietsers/overig verkeer worden bijvoorbeeld gehinderd door: (in- en uit) rijdend bouwverkeer (<b>aanrijdgevaar</b>); laden/lossen; lawaai; stof; wegeketsende materialen in de directe omgeving. Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanrijdgevaar</li> <li>- Vallende lasten</li> <li>- Wegketsende materialen</li> <li>- Vallen in sleuven</li> </ul> <p>Vul de 5 vragen van de <a href="#">risicomatrix</a> in.</p>	<p>Niet van toepassing omdat: werkzaamheden plaatsvinden in afgesloten gebied op de vliegbasis, namelijk de dispersals Alpha en Charlie. Gebied bevindt zich niet in publieke ruimte.</p> <p><b>Actie:</b> Er zal een werktekening worden gemaakt waarop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de verkeersafzetting zal komen.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Besluit Bouwwerken Leefomgeving Hoofdstuk 7, risicomatrix.</a></li> <li>- Eventueel aanstellen Veiligheidscoördinator (per 01-01-2023).</li> <li>- Bouwveiligheidsplan op verzoek van bevoegd gezag.</li> <li>- <a href="#">Richtlijn bouw- en sloopveiligheid.</a></li> <li>- <a href="#">Reductie aanrijdgevaar.</a></li> </ul>	<p>Geen restrisico. Werktekening is gemaakt, hierop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de verkeersafzetting komt.</p>	
<p><b>2.</b> De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de <b>aangrenzende gebouwen/kunstwerken en terreinen</b> door:</p>	<p>Niet van toepassing omdat: er geen aangrenzende gebouwen/kunstwerken en terreinen zijn.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situatietekening omgeving.</li> <li>- Situatietekening bodem.</li> <li>- Overzicht van gebouwen met een verhoogde risicofactor (munitiedepots/hangars).</li> </ul>	<p>Geen restrisico.</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontgravingen (bijvoorbeeld naast een fundering)</li> <li>- Fundatie</li> <li>- Sloop</li> <li>- Verlaging waterstand</li> </ul> <p>Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzakking fundering</li> <li>- Instabiliteit fundering</li> <li>- Verzakking wegen/rioleringen/K&amp;L</li> <li>- Schade aan en/of instabiliteit van bomen</li> </ul>				
<p><b>3. Het terrein/gebouw/de locatie blijft in gebruik</b> tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.</p> <p>Gespreksverslag met gebruiker over beperking, moet mee worden gestuurd met dit V&amp;G plan tijdens indiening PID.</p> <p>Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blootstelling aan stof, lawaai</li> <li>- Onveiligheid door uitval beveiligingen zoals bewaking, brandalarmering</li> <li>- Trillingen</li> <li>- Uitval van terreinverlichting</li> </ul>	<p>Niet van toepassing omdat: werkzaamheden plaatsvinden in afgesloten gebied op de vliegbasis, namelijk de dispersals Alpha en Charlie.</p> <p><b>Actie:</b> Er zal een werktekening worden gemaakt waarop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de verkeersafzetting zal komen. Dit dient te worden afgestemd met de vliegbasis.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gespreksverslag waarin met gebruiker de noodzakelijke reden is aangegeven van aanwezigheid van gebruiker tijdens de werkzaamheden ofwel dat de aannemer buiten de kantooruren, 's avonds en in het weekend, de werkzaamheden moet verrichten.</li> <li>- Huisreglement locatie.</li> <li>- Gedragsregels locatie.</li> <li>- Contactgegevens i.v.m. alarmering locatie.</li> </ul>	<p>Geen restrisico. Werktekening is gemaakt, hierop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de verkeersafzetting komt.</p>	
<p><b>4. De uitvoeringstijd</b> is niet realistisch.</p> <p>Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V&amp;G-aspecten raken op de achtergrond door te korte doorlooptijd in zowel het ontwerp- als ook de uitvoeringsfase.</li> </ul>	<p>Niet van toepassing omdat: De uitvoeringstijd ruim voldoende voor de uit te voeren werkzaamheden.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gespreksverslag waarin met de gebruiker de noodzakelijke reden is aangegeven voor de onrealistische uitvoeringstijd waardoor de aannemer buiten reguliere werkuren de werkzaamheden moet verrichten.</li> </ul>	<p>Geen restrisico.</p>	
<p><b>5. De toegang en bereikbaarheid</b> van de projectlocatie voor de aannemer en hulpdiensten tijdens de uitvoering maar ook ingeval van vluchten vanwege een calamiteit worden belemmerd.</p> <p>Hierdoor ontstaat:</p>	<p>Niet van toepassing omdat: werkzaamheden plaatsvinden in afgesloten gebied op de vliegbasis, namelijk de dispersals Alpha en Charlie. Het werkterrein en de doorgaande route op de vliegbasis zal te allen tijde</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plattegrond tekeningen terreinen/gebouw.</li> <li>- Gespreksverslag met de interne BHV-organisatie.</li> <li>- Tip: Geeft de toegangsdeuren ook aan op de terreintekeningen.</li> </ul>	<p>Geen restrisico. Werktekening is gemaakt, hierop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de verkeersafzetting komt.</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onveilige werkhoudingen</li> <li>- Geen/niet op tijd hulp kunnen bieden</li> </ul>	<p>bereikbaar zijn voor hulpdiensten.</p> <p><b>Actie:</b> Er zal een werktekening worden gemaakt waarop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de verkeersafzetting zal komen. Dit dient te worden afgestemd met de vliegbasis.</p>			
<p><b>6.</b> Er is niet voldoende ruimte voor de inrichting van een bouwplaats en dus ruimte voor <b>opslag van materialen</b> en opstelling van <b>materieel</b>.</p> <p>Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanrijdgevaar op en buiten de bouwplaats/locatie</li> <li>- Publiek en gebruiker komen in aanraking met materialen</li> <li>- Inklimrisico bij opstelling tegen gevel gebouw</li> <li>- Onveilige opslag van materiaal (bijv. te hoog opgestapeld)</li> </ul>	<p>Niet van toepassing omdat: er voldoende ruimte is in het werkgebied en in de nabijheid van het werkterrein is een parkeerterrein waar mogelijk een keet met benodigdheden en opslag kan worden gecreëerd.</p> <p><b>Actie:</b> Er zal een werktekening worden gemaakt waarop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de aannemer zijn keet met benodigdheden en opslagterrein kan maken. Dit dient te worden afgestemd met de vliegbasis.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Situatietekeningen ruimtes in en om het gebouw.</li> <li>- Gespreksverslag waarin met de gebruiker de noodzakelijke reden voor het niet ter beschikking kunnen stellen van voldoende ruimte voor een bouwplaats met opstelruimte voor materieel en opslag van materiaal.</li> </ul>	<p>Geen restrisico. Werktekening is gemaakt, hierop staat aangegeven wat het werkgebied is en waar de verkeersafzetting komt.</p>	
<p><b>7.</b> Er zijn <b>gezondheidsschadelijke en/of verontreinigde materialen</b>.</p> <p>Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedwelmig door toegepaste (vluchtige) stoffen, dampvorming en/of chemische reacties met andere stoffen</li> <li>- Huidaandoening door contact met (gevaarlijke) stoffen of biologische agentia.</li> <li>- Gezondheidsschade op korte en lange termijn door inademing DME, houtstof, kwartsstof, biologische agentia verfstof* of tijdens het werk toegepaste middelen</li> <li>- Vergiftiging</li> <li>- Oxidatie</li> <li>- Brand</li> </ul> <p>* Op voorhand wordt <b>geen</b> onderzoek verricht naar potentieel gevaarlijke stoffen in bestaande verven en coatings, aangezien is bewezen dat dit praktisch</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bodemarchieven en -onderzoeken in geval van graafwerkzaamheden)</li> <li>- Bodemarchieven Defensie, Vastgoedbeheer RVB / cluster ondergrond</li> <li>- Het bewerken van geverfde oppervlakken wordt <b>altijd</b> uitgevoerd volgens de maatregelen uit het "Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (V2.0)"</li> <li>- Inventarisatie aanwezigheid teerhoudend asfalt bijvoorbeeld op daken</li> <li>- Toe te passen gevaarlijke stoffen op de bouwplaats worden inzichtelijk gemaakt met behulp van de <a href="#">Zelfinspectie gevaarlijke stoffen</a></li> </ul>	<p>Benodigde onderzoeken zijn gedaan en zijn toegevoegd bij het bestek.</p>	<p>Geen restrisico.</p>	

<p>niet uitvoerbaar is en onvoldoende betrouwbare informatie oplevert.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SDS-sheets van toegepaste stoffen (moeten tijdens de uitvoering op locatie beschikbaar zijn)</li> <li>- Vanuit de VOA kunnen mogelijk de volgende gezondheidsschadelijke en/of verontreinigde materialen vrijkomen: grond, betongranulaat, asfalt (teerhoudend?) voegen en puinfundering (asbestverdacht?)</li> </ul> <p><b>Actie:</b> De benodigde onderzoeken zullen in werking moeten worden gezet om de milieu hygiënische kwaliteit vrijkomende materiaal te bepalen.</p>			
<p><b>8.</b> Er is wel <b>asbest</b> in funderingspuin, verharding, leidingen/riolering aanwezig. Inventarisatie door een adviseur Asbest, zie voorblad.</p> <p>Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ongewild in aanraking komen met asbest/-stof</li> </ul>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adviseur Asbest verplicht te consulteren indien van toepassing. Naam adviseur moet op voorblad worden vermeld.</li> <li>- AsbestInventarisatieRapport.</li> <li>- Inventarisatie materiaalonderzoek t.b.v. op te breken verhardingen, funderingslagen en mogelijk asbesthoudende materialen in riolering.</li> </ul> <p>Alleen verharding met fundering zal worden verwijderd. Er bevindt zich geen riolering in de scope. De verharding met voegen en puinfundering zal onderzocht moeten worden op aanwezigheid asbest.</p> <p><b>Actie:</b> De benodigde onderzoeken zullen in werking moeten worden gezet om de milieu hygiënische kwaliteit vrijkomende materiaal te bepalen.</p>	<p>Benodigde onderzoeken zijn gedaan en zijn toegevoegd bij het bestek.</p>	<p>Geen restrisico.</p>	

<p><b>9.</b> Er zijn meerdere aannemers gelijktijdig aanwezig en werkzaam die <b>samenlooprisico's</b> veroorzaken.</p> <p>Hierdoor ontstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onveilige situaties</li> <li>- Storing planning</li> </ul>	<p>Niet van toepassing omdat: (waarschijnlijk) één aannemer werkzaam zal zijn in het werkgebied.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informatie van de objectmanager.</li> </ul>	<p>Er zal één aannemer in het werkgebied aanwezig zijn welke vanuit V&amp;G een uitvoerende coördinerende taak zal hebben.</p> <p>Geen restrisico's.</p>	
<p><b>10.</b> Er worden werkzaamheden verricht aan de <b>constructie</b> van het kunstwerk.</p> <p>Hierdoor kan het volgende ontstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instabiliteit en gevaar voor bezwijken</li> </ul>	<p>Niet van toepassing omdat: er onderhoudswerkzaamheden worden gedaan en de ruimtelijke vormgeving van het gebied wordt niet aangepast.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werktekeningen die aangeven welke sloopwerkzaamheden moeten worden verricht</li> <li>- Berekeningen van draagkracht vloeren.</li> <li>- Betrek op tijd een constructeur</li> </ul>	<p>Geen restrisico's.</p>	
<p><b>11.</b> In de nabijheid van de <b>hijs- en graafwerkzaamheden</b> zijn K&amp;L, OOO (NGE's) aanwezig die geraakt kunnen worden.</p> <p>Hierdoor kan het volgende ontstaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrocutie</li> <li>- Brand</li> <li>- Ontploffingsgevaar</li> <li>- Uitval beveiligings-installaties</li> <li>- Inkalven door verschuiven van grond in sleuven.</li> </ul>	<p>Van tevoren zal onderzoek moeten worden naar aanwezige K&amp;L en OOO.</p> <p><b>Actie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vanuit VGI zal een tekening gemaakt worden van aanwezige en bekende K&amp;L;</li> <li>- Proefsleuven uitvoeren;</li> <li>- Onderzoek naar Ontplobbare Oorlogsresten.</li> </ul>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revisietekeningen van grondgebied waar moet worden gegraven.</li> <li>- Inventarisatie aanwezigheid van hoogspannings-/lichtmasten.</li> </ul>	<p>In het bestek zijn posten opgenomen voor proefsleuven. Onderzoek naar OO en posten zijn in het bestek opgenomen.</p> <p>Geen restrisico's.</p>	
<p><b>12.</b> De <b>technische ruimtes, kruipruimtes van de kunstwerken/pomputten/waterkelders en overige besloten ruimtes</b> zijn niet veilig te bereiken en er kan niet veilig in gewerkt worden.</p> <p>Hierdoor ontstaat gevaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beknelling</li> <li>- Bedwelming</li> <li>- Verdrinking</li> <li>- Vallen</li> </ul>	<p>Niet van toepassing omdat: er geen werkzaamheden plaatsvinden in technische ruimtes en overige besloten ruimtes.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V&amp;G Dossier (indien aanwezig).</li> <li>- Indien geen V&amp;G Dossier dan inventarisatie van de V&amp;G-situatie van de ruimtes zoals op het gebied van bereikbaarheid, ventilatie, verlichting.</li> </ul>	<p>Geen restrisico's.</p>	
<p><b>13.</b> In de <b>onderhoudsfase</b> kunnen aan installaties, verlichting e.d. niet veilig worden gewerkt.</p> <p>Hierdoor ontstaat gevaar voor:</p>	<p>Niet van toepassing omdat: er geen werkzaamheden zijn aan installaties, verlichting e.d. objecten.</p>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V&amp;G Dossier (indien aanwezig aan te passen).</li> <li>- Indien niet aanwezig dan indien van toepassing aangeven welke voorzieningen zijn aangebracht</li> </ul>	<p>Geen restrisico's.</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vallen</li> <li>- Beknellen</li> </ul>		ten behoeve van veilige uitvoering in de fase onderhoudt.		
<p><b>14. Sloopwerkzaamheden</b> (bijvoorbeeld van kunstwerken) kunnen niet veilig worden uitgevoerd.</p> <p>Van toepassing omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er niet genoeg werkruimte is</li> <li>- Geen constructietekeningen aanwezig zijn</li> <li>- Het kunstwerk niet asbestvrij is</li> </ul> <p>Hierdoor ontstaat gevaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Omgeving/publiek</li> <li>- Geraakt worden door vallende onderdelen</li> </ul>	<p>Niet van toepassing omdat: er voldoende werkruimte is en nagenoeg bekend is wat de huidige constructie is. Onderzoeken zullen uitwijzen wat de exacte hoedanigheid is.</p> <p><b>Actie:</b> De benodigde onderzoeken zullen in werking worden gezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verhardingsconstructie incl. fundering;</li> <li>- Asbestinventarisatie.</li> </ul>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inventarisatie van materialisatie in relatie tot bouwtechnieken.</li> <li>- <a href="#">Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid.</a></li> </ul>	<p>Benodigde onderzoeken zijn gedaan en zijn toegevoegd bij het bestek.</p> <p>Geen restrisico's.</p>	
<p><b>15. Zijn er bijzondere risico's?</b></p> <p>Geef aan welke (kunnen meerdere risico's zijn):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanwezigheid van O.O.;</li> <li>- aanwezigheid van verontreiniging;</li> <li>- Vliegveldverlichting (Hoogspanning);</li> <li>- Onvoorziene kabels- en leidingen in de ondergrond.</li> </ul> <p>Hierdoor ontstaat gevaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontploffing;</li> <li>- Onwel en ziek worden van medewerkers;</li> <li>- Elektrocutie.</li> </ul>	<p>Voor de genoemde risico's zullen in het bestek maatregelen moeten worden opgenomen, zodat risico voorkomen wordt.</p> <p>Voor de aanwezigheid van O.O:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trillingsvrije werkzaamheden en Opsporen van O.O.</li> </ul> <p>Voor aanwezigheid verontreiniging zal uit de vooronderzoeken moeten blijken of er maatregelen nodig zijn.</p> <p>Vliegveldverlichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tijdelijk uit schakelen van vliegveldverlichting en een voorzorgsmaatregel voor het beschermen van vliegveldverlichting.</li> </ul> <p>Onvoorziene kabels- en leidingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vooronderzoek en uitsluiten middels proefsleuven.</li> </ul>	<p>Bronnen te raadplegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Richtlijn nr. 92/57/EEG (Richtlijn tijdelijke en mobiele bouwplaatsen). Bijlage II</a></li> </ul>	<p>Benodigde onderzoeken zijn gedaan en zijn toegevoegd bij het bestek.</p> <p>Geen restrisico's.</p>	

\* BTO keuzes; Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzes.

\*\* AH; Arbeidshygiënische strategie

Deel B en C: V&G projectorganisatie en -informatie van de aannemer op basis van artikel 2.28 van het Arbobesluit.

## Deel B: Betrokken partijen

1. Projectfase Ontwerp [In te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Opdrachtgever

Bedrijfsnaam : Rijksvastgoedbedrijf  
Postbus/Adres : 16169 / St. Jacobsstraat 16  
Postcode/Plaats : 2500BD Den Haag / 3511 BS Utrecht  
Contactpersoon : Len van der Kooij  
Telefoon : 06 13 30 07 52  
E-mail : [Len.Kooij@Rijksoverheid.nl](mailto:Len.Kooij@Rijksoverheid.nl)

2. V&G-coördinator ontwerpfase [In te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Bedrijfsnaam : Rijksvastgoedbedrijf  
Naam : Maarten Vermeij  
Postbus/Adres : 16169 / St. Jacobsstraat 16  
Postcode/Plaats : 2500BD Den Haag / 3511 BS Utrecht  
Telefoon : 06 25 25 14 18  
E-mail : [Maarten.Vermeij@Rijksoverheid.nl](mailto:Maarten.Vermeij@Rijksoverheid.nl)

3. Ingeschakelde V&G-deskundige [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]  
Naam : [Vul in]  
Postbus/Adres : [Vul in]  
Postcode/Plaats : [Vul in]  
Telefoon : [Vul in]  
E-mail : [Vul in]

4. Projectfase Uitvoering [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Opdrachtnemer

Bedrijfsnaam : [Vul in]  
Postbus/Adres : [Vul in]  
Postcode/Plaats : [Vul in]  
Contactpersoon : [Vul in]  
Telefoon : [Vul in]  
E-mail : [Vul in]



5. V&G-coördinator uitvoeringsfase [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]  
Naam : [Vul in]  
Telefoon : [Vul in]  
E-mail : [Vul in]

6. Onderaannemer(s) [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]  
Naam : [Vul in]  
Telefoon : [Vul in]  
E-mail : [Vul in]

## Invulling eisen aan V&G-plan volgens Arbeidsomstandighedenbesluit, Artikel 2.28

Artikel 2.28, lid	Inhoud lid	Beschrijving proces hoe de aannemer van het werk dit organiseert
2e	De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend.	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2f	De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2g	De wijze waarop voorlichting en instructie (V&I) aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.	<p><i>De aannemer moet hier aangeven welke vorm van V&amp;I wordt toegepast. De aannemer kan hierbij gebruik maken van de GPI. Indien dit niet het geval is wordt de V&amp;I op de volgende manier verzorgd: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i></p> <p><i>Te allen tijde worden alle bouwplaatsmedewerkers geïnstrueerd over de projectspecifieke risico's op de volgende manier: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i></p>

**Deel C: Aanvullende informatie over V&G organisatie van de aannemer** [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Aandachtsgebied	Organisatorisch maatregelen	Documenten
V&G-coördinatie		
Incidentenafhandeling		
BHV		
Follow up op basis van artikel 2.28 lid 2 <sup>e</sup>		